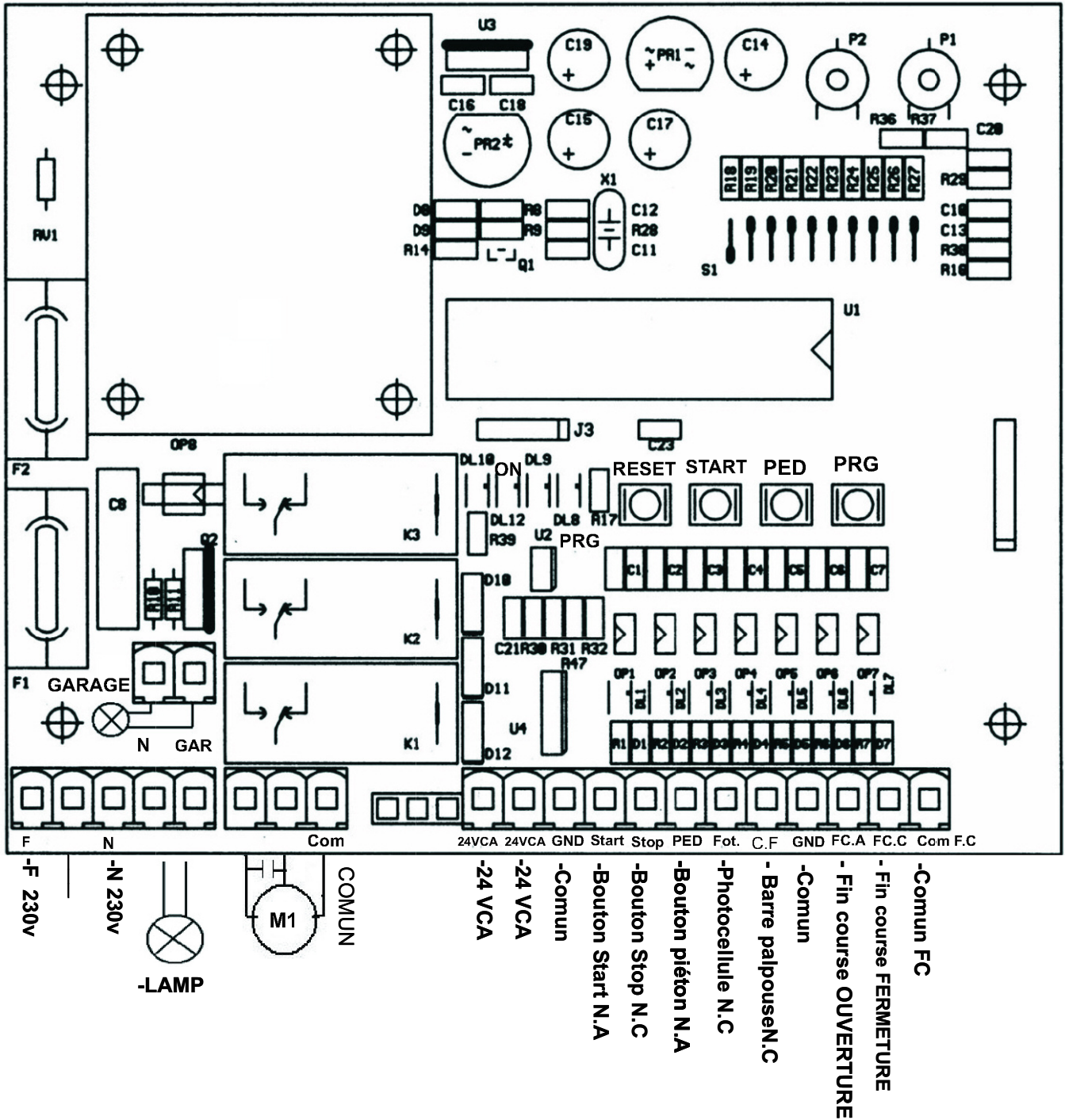




Programmateurs pour grilles à glissière

## MOD.EK-M



### Description fonctionnelle des LED

LED indiquent l'état des contacts auxquels ils se rapportent

REFERENCE	POSITION	FUNCTION	CONTACT
D1 vert	Start	N.A.	éteint
D2 rouge	Stop	N.C.	allumé
D3 vert	Pléton	N.A.	éteint
D4 rouge	Photocellule	N.C.	allumé
D5 rouge	Barre palpouse	N.C.	allumé
D6 jaune	Fin course APP.	N.C.	allumé
D7 jaune	Fin course FERM..	N.C.	allumé
D8 rouge	Planning		éteint
D9 vert	POWER ON		allumé

### REGLAGE DE TRIMMER



### FUSIBLES

- F1 Fusible da 5A Alimentation
- F2 Fusible da 3.15 Alimentation

**PROGRAMMATION:**  
**N.B.: PENDANT LA PHASE DE PROGRAMMATION TOUTES LES PROTECTIONS SONT DESACTIVEES, FAITES ATTENTION!!**

Estabilir par les sélecteur à 10 DIP le mode de fonctionnement voulu. Appuyer sur le bouton PRG et vérifier l'allumage du LED ROUGE PRG.

A ce moment les pression successives des boutons START et PED de la phase de programmation sera mise en évidence par la coupure des LED ROUGE PRG.

**Programmation à glissière (normal)**

START- ouverture grille.  
 Attendre que la grille soit presque complètement ouverte..  
 START- réglage trimmer force P1 jusqu'à obtenir un réglage trimmer force correct de ralentissement.  
 \*  
 START- fermeture grille.  
 A' ce moment en arrivant à fin course le LED ROUGE PRG va s'éteindre car la programmation est définitive.  
 \* N.B.  
 START - pour ne pas exécuter la phase de ralentissement laisser aller à fin course la grille.

**Programmation glissière (piéton)**

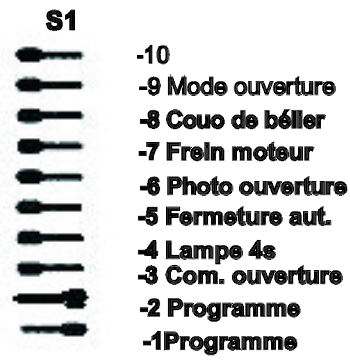
PED- ouverture grille.  
 Attendre que la grille soit suffisamment ouverte.  
 PED- Stop moteur.  
 Attente temps pour fermeture automatique.  
 PED- fermeture grille.  
 Attendre que la grille soit presque complètement fermée..  
 PED- ralentissement moteur (réglable par P1).  
 A' ce moment en arrivant à fin course le led rouge PRG va s'éteindre car la programmation est définitive..

**SELEZIONE PROGRAMMI da DIP 10 VIE**



	ON	OFF
TELECOMANDO BLOCCO IN APERTURA < DIP N.3	Se interviene il comando di START in fase di apertura il cancello si blocca, con un ulteriore comando il cancello parte in chiusura	inverte la manovra in fase di APERTURA
PRELAMPEGGIO 4 SECONDI < DIP N.4	Inserito	Disinserito
TELECOMANDO DI APERTURA RITORNO AUTOMATICO - < DIP 5	Inserito	Il cancello attende successivo impulso di start per richiudersi
FOTOCPELLULA IN APERTURA < DIP 6	Se interviene la fotocellula, in qualunque fase si trovi il cancello si ferma, e riapre automaticamente quando il contatto si disattiva	Se interviene la fotocellula, in fase di chiusura riapre, in fase di apertura non considera il contatto e completa la corsa
FRENO MOTORE SOLO X SCORREVOLE - < DIP 7	Inserito	Disinserito
COLPO D'ARIETE SOLO X BATTENTE - < DIP 8	Inserito	Disinserito
APERTURA AUTOMATICA < DIP 9	Vedere modalità DIP 3	Ignora un successivo comando di START in fase di apertura

**Dettagli Programmazione dip switch 10 vie**



ON OFF

